



УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента ОД
/Т.А. Конюхова/

« 08 » 20 23 г.

АННОТАЦИЯ

основной профессиональной образовательной программы СПО – программы подготовки специалистов среднего звена

Код, наименование специальности	23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)
Квалификация	Техник-электромеханик
Область профессиональной деятельности	Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт транспортного электрооборудования и автоматики; организация работы первичных трудовых коллективов; разработка технологических процессов и конструкторской документации для производства, технического обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования и автоматики; выбор технологического оборудования и технологической оснастки для производственных целей; диагностирование деталей, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики.
Формы обучения	очная
Срок получения образования по образовательной программе	3г. 10мес.
Договор о сетевой форме реализации ОП	Отсутствует
Содержание образовательной программы (основные дисциплины, практики)	БД.01 Русский язык БД.02 Литература БД.03 История БД.04 Обществознание БД.05 География БД.06 Иностранный язык (английский) БД.07 Физическая культура/Адаптивная физическая культура БД.08 Основы безопасности жизнедеятельности БД.09 Химия БД.10 Биология ПД.01 Математика ПД.02 Физика ПД.03 Информатика ПОО.01 Родной язык (русский)/Коммуникативный практикум ОГСЭ.01 Основы философии ОГСЭ.02 История ОГСЭ.03 Иностранный язык ОГСЭ.04 Физическая культура/Адаптивная физическая культура ОГСЭ.05 Русский язык и культура речи/Основы интеллектуального труда ЕН.01 Математика ЕН.02 Информатика ЕН.03 Экологические основы природопользования ОП.01 Инженерная графика ОП.02 Техническая механика ОП.03 Электротехника и электроника ОП.04 Материаловедение ОП.05 Метрология, стандартизация и сертификация ОП.06 Правовое обеспечение профессиональной деятельности ОП.07 Охрана труда ОП.08 Безопасность жизнедеятельности ОП.09 Правила безопасности дорожного движения ОП.10 Основы экономики, менеджмента и маркетинга ПМ.01 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт

	<p>транспортного электрооборудования и автоматики</p> <p>ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности)</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</p> <p>МДК.02.01 Организация работы подразделения организации и управления ею</p> <p>ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности)</p> <p>ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической работе</p> <p>МДК.03.01 Участие в разработке технологических процессов производства и ремонта изделий транспортного электрооборудования и автоматики</p> <p>ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)</p> <p>ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики</p> <p>МДК.04.01 Диагностирование деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики</p> <p>ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности)</p> <p>ПМ.05 Выполнение работ по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей</p> <p>МДК.05.01 Устройство автомобиля</p> <p>МДК.05.02 Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей</p> <p>УП.05.01 Учебная практика</p> <p>ПП.05.01 Производственная практика (по профилю специальности)</p> <p>ПДП Производственная практика (преддипломная)</p>
Выбранные профессиональные стандарты по уровню квалификации	<p>33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утверждён приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 г. №187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29.04.2015 г., регистрационный № 37055)</p>
Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)	<p>Учебный процесс базируется на компетентностном подходе, реализация которого способствует личностному и профессиональному росту обучающихся, повышению их конкурентоспособности на рынке труда. В ходе учебного процесса у обучающихся формируются компетенции:</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p> <p>ПК 1.1. Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.</p> <p>ПК 1.2. Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики.</p> <p>ПК 1.3. Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации.</p> <p>ПК 1.4. Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию.</p> <p>ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей.</p>

	<p>ПК 2.2. Планировать и организовывать производственные работы.</p> <p>ПК 2.3. Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях.</p> <p>ПК 2.4. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.</p> <p>ПК 2.5. Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности.</p> <p>ПК 2.6. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке.</p> <p>ПК 3.1. Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.</p> <p>ПК 3.2. Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (далее - ЕСКД).</p> <p>ПК 3.3. Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей.</p> <p>ПК 3.4. Оформлять конструкторскую и технологическую документацию.</p> <p>ПК 4.1. Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.</p> <p>ПК 4.2. Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.</p> <p>ПК 4.3. Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.</p> <p>ПК 5.1. Осуществлять предпродажную подготовку АТС.</p> <p>ПК 5.2. Проводить техническое обслуживание АТС.</p>
Формы аттестации	Зачет, дифференцированный зачет, комплексный дифференцированный зачет, экзамен, комплексный экзамен, экзамен (квалификационный), квалификационный экзамен, защита выпускной квалификационной работы
Виды профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> – Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики – Организация деятельности коллектива исполнителей – Участие в конструкторско-технологической работе – Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики – Выполнение работ по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
Условия и перспективы профессиональной карьеры	<p>Потребность в выпускниках специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) существует у различных работодателей, включая государственные и бизнес-структуры, в том числе:</p> <p>ГУП РМЭ «Автобаза Правительства РМЭ», АО «Марийскавтодор», ГУП РМЭ «Мостремстрой», ООО «Крокус», ООО «Авто-5», ООО «Спектр», АО «ММЗ».</p>
Образовательные технологии, используемые при реализации образовательной программы, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение	<p>Для обучения студентов используются следующие инструменты: устные лекции, лекции с применением проектора (показ фильмов, презентаций, фотографий), лабораторные и практические занятия, экскурсии на предприятия г. Йошкар-Олы, республики Марий Эл и ближайших регионов.</p> <p>Для углубленного изучения учебных дисциплин и профессиональных модулей студентам предлагается участие в круглых столах, практических и научно-методических конференциях с участием социальных партнёров, в республиканских и всероссийских олимпиадах и конкурсах профессионального мастерства.</p>
Договоры о стратегическом партнерстве, договоры о практической подготовке	Особое внимание в процессе реализации образовательной программы уделяется практико-ориентированному обучению, что означает включенность работодателей в разработку образовательной программы и учебный процесс (проведение занятий, руководство выпускными квалификационными работами, работа в государственной экзаменационной комиссии), в том числе через привлечение

	<p>работодателей для проведения общественно-профессиональной экспертизы образовательной программы.</p> <p>При реализации образовательной программы большое внимание уделяется теоретической и практической подготовке выпускников с учетом требований потенциальных работодателей.</p> <p>Договоры о стратегическом партнерстве и практической подготовке обучающихся заключены со следующими организациями: АО «Марийскавтодор», ГУП РМЭ «Мостремстрой», ООО «Крокус», ООО «Авто-5», ООО «Спектр», ООО «Кондор-сервис», ООО «Автодок», ООО «Крокус».</p>
Ресурсное обеспечение образовательной программы (условия реализации ОП)	<p>Ресурсное обеспечение образовательной программы (кадровые условия реализации ОП, учебно-методическое и материально-техническое обеспечение ОП) соответствует требованиям ФГОС.</p> <p>Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками университета, а также лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на условиях гражданско-правового договора, в том числе из числа руководителей и работников организаций, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности указанной в пункте 1.5 ФГОС СПО по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного), имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее трёх лет.</p> <p>Квалификация педагогических работников, участвующих в реализации ОПОП, отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.</p> <p>Педагогические работники, привлекаемые к реализации образовательной программы, получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в организациях, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного).</p> <p>Для проведения занятий всех видов используются учебные аудитории, помещения для самостоятельной работы, мастерские и лаборатории, оснащенные оборудованием, техническими средствами обучения и материалами в соответствии с требованиями ФГОС.</p> <p>Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и доступом в электронную информационно-образовательную среду ПГТУ.</p> <p>Образовательная программа обеспечена учебно-методической документацией и необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения по всем дисциплинам, междисциплинарным курсам и модулям.</p> <p>Библиотечный фонд укомплектован печатными и/или электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам (модулям) всех учебных циклов, изданными за последние 5 лет.</p> <p>Библиотечный фонд помимо учебной литературы включает официальные, справочно-библиографические и периодические издания.</p> <p>Создана и зарегистрирована в установленном порядке электронно-библиотечная система университета, предоставляющая возможность круглосуточного дистанционного индивидуального доступа обучающихся из любой точки, в которой имеется доступ к сети в Интернет (База данных «Электронно-библиотечная система МарГТУ», регистрационный номер №2011620157 от 25.02.2011; электронное средство массовой информации «Электронно-библиотечная система МарГТУ», регистрационный номер Эл №ФС77-43589 от 18.01.2011)</p>
Документы, описывающие систему менеджмента качества	<p>Система менеджмента качества ФГБОУ ВО «Поволжский государственный технологический университет» основывается на типовой модели системы управления качеством образования для высших учебных заведений. В ПГТУ внедрена система менеджмента качества (СМК) образовательных услуг высшего образования в соответствии с</p>

	<p>требованиями МС ИСО 9001-2015 и соответствующими федеральными государственными образовательными стандартами (ФГОС). Университет имеет сертификат соответствия системы менеджмента качества в отношении разработки и реализации программ, высшего и дополнительного образования, проведения научных исследований и инновационной деятельности. В ПГТУ разработана, реализуется и периодически пересматривается «Политика в области качества».</p>
Представители работодателей	<p>Н.А. Полатов – зам. директора – главный инженер ГБУ РМЭ «Автобаза Правительства Марий Эл» П.А. Белавин – общество с ограниченной ответственностью "АВТОГАЗСЕРВИС", заместитель директора СТО ООО «Автогазсервис» А.С. Грудцын – директор ООО «Спектр» Ю.В. Лобов – директор ООО «Кондор-сервис» В.Ю. Головунин – директор ООО «Автодок»</p>

Согласовано:

Представитель студенческого самоуправления  /Т.Р.Леухин/